

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๑๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๑๗๑	๕๕,๒๗๕	๑๑๔,๑๒๑	๖๗,๘๙๑	๓๖,๒๔๙	๒๙๕,๗๐๗

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๗๙	๑๙,๔๐๑	๘๕.๕๕	๔,๒๖๐	๒๑.๙๖	๑๓๘	๙๕.๘๒
- หมวด ๑	๕,๐๔๑	๔,๒๖๐	๘๔.๕๑				
- หมวด ๒	๙,๓๖๓	๘,๓๘๕	๘๙.๕๕				
- หมวด ๓	๘,๒๗๕	๖,๗๕๖	๘๑.๖๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๑,๗๒๙	๕๕,๒๗๕	๘๙.๕๕	๒,๘๐๐	๕.๐๗	๑๓๗	๙๖.๕๗
รวมรถโดยสาร	๘๔,๔๐๘	๗๔,๖๗๖	๘๘.๔๗	๗,๐๖๐	๙.๕๕		๙๖.๑๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๐๐๑	๑๑๔,๑๒๑	๘๗.๗๘	๗๑๑	๐.๖๒	๑๒๔	๙๗.๙๒
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๒๐๔	๖๗,๘๙๑	๒๖.๕๐	๖๐๖	๐.๘๙	๑๒๒	๙๗.๓๒
รวมรถบรรทุก	๓๘๖,๒๐๕	๑๘๒,๐๑๒	๔๗.๑๓	๑,๓๑๗	๐.๗๒		๙๗.๖๔
รวมทั้งหมด	๔๗๐,๖๑๓	๒๕๖,๖๘๘	๕๔.๕๔	๘,๓๗๗	๓.๒๖		๙๖.๓๖

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๙๙	๑๒,๗๗๗	๘๘.๑๒				
- หมวด ๑	๔,๘๓๑	๔,๐๙๑	๘๔.๖๘				
- หมวด ๒	๕,๗๕๘	๕,๐๒๘	๘๗.๓๒	๑,๖๕๓	๓๒.๘๘	๑๓๔	๙๖.๖๒
- หมวด ๓	๓,๙๑๐	๓,๖๕๘	๙๓.๕๕				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๒๑๕	๒๙,๐๙๘	๙๓.๒๒				
รวมทั้งหมด	๔๕,๗๑๔	๔๑,๘๗๕	๙๑.๖๐				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๑๘	๑,๕๗๖	๙๗.๔๐	๓๔๐	๒๑.๕๗	๑๑๗	๙๓.๘๕
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๑	๔,๔๗๔	๘๔.๗๒	๒๔๗	๕.๕๒	๑๑๙	๙๕.๖๗
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๑๐๐	๑๐๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๓๓	๖,๐๖๗	๘๗.๕๑	๕๘๘	๙.๖๙		๙๔.๖๒

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,316	4,738	3,425	3,229	3,205	4,244	4,228	4,887	4,618	4,316	4,182	4,260				4,054
		ไม่แสดงตน	264	287	291	280	309	335	316	330	498	376	358	390				336
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,597	5,343	4,862	4,561	4,645	5,839	5,239	5,607	5,855	5,161	4,540	4,954				5,184
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,915	3,009	2,297	2,154	2,182	3,059	3,054	3,433	2,962	2,618	2,775	2,800				2,688
		ไม่แสดงตน	579	703	711	727	758	750	728	635	2,766	1,027	999	1,028				951
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,501	1,793	1,472	1,481	1,615	1,973	2,267	2,394	1,942	1,383	1,378	1,557				1,813
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	17	7	11	13	15	13	10	13	11	19	12				12
		ไม่แสดงตน	4	7	8	7	6	6	4	3	22	11	9	14				8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	2	1	3	2	3	4	3	1	4	5	1				3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	269	741	695	676	676	717	735	545	738	718	747	711				664
		ไม่แสดงตน	2,963	4,428	4,953	5,106	5,278	5,284	4,900	3,314	7,426	6,161	6,398	6,581				5,233
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,309	17,823	21,182	22,210	22,779	22,215	20,963	16,117	18,635	21,238	21,336	21,961				20,231
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	271	537	496	424	435	530	600	499	589	520	561	606				506
		ไม่แสดงตน	1,453	1,891	2,063	1,959	2,120	2,152	2,035	1,627	4,038	2,840	2,857	2,917				2,329
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,154	7,318	7,678	7,836	8,110	7,965	7,966	7,331	7,707	7,021	7,221	7,114				7,535

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17.18	24.55	17.77	16.75	16.63	22.03	21.93	25.33	23.92	22.29	21.15	21.96				20.96
		ไม่แสดงตน	1.37	1.49	1.51	1.45	1.60	1.74	1.64	1.71	2.58	1.94	1.81	2.01				1.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29.00	27.69	25.23	23.66	24.09	30.31	27.18	29.06	30.33	26.65	22.96	25.53				26.80
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.49	5.49	4.20	3.92	3.98	5.57	5.55	6.24	5.38	4.75	5.03	5.07				4.89
		ไม่แสดงตน	1.06	1.28	1.30	1.32	1.38	1.37	1.32	1.15	5.03	1.87	1.81	1.86				1.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.56	3.27	2.69	2.70	2.94	3.59	4.12	4.35	3.53	2.51	2.50	2.82				3.30
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.66	0.62	0.60	0.60	0.64	0.65	0.48	0.65	0.63	0.66	0.62				0.59
		ไม่แสดงตน	2.64	3.95	4.40	4.54	4.68	4.68	4.33	2.93	6.56	5.43	5.63	5.77				4.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.54	15.91	18.80	19.74	20.21	19.68	18.52	14.23	16.46	18.73	18.77	19.24				17.91
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.40	0.80	0.74	0.63	0.65	0.79	0.89	0.74	0.87	0.77	0.83	0.89				0.75
		ไม่แสดงตน	2.17	2.83	3.07	2.93	3.16	3.21	3.03	2.42	6.00	4.21	4.23	4.30				3.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.67	10.94	11.43	11.71	12.10	11.87	11.84	10.88	11.45	10.41	10.68	10.48				11.20
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.28	3.57	2.72	2.56	2.56	3.36	3.38	3.67	3.49	3.20	3.23	3.26				3.11	
	ไม่แสดงตน	2.08	2.89	3.16	3.18	3.33	3.35	3.13	2.32	5.78	4.08	4.14	4.25				3.48	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.46	12.75	13.87	14.23	14.63	14.95	14.30	12.34	13.39	13.63	13.46	13.86				13.66	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	573	1,015	849	786	835	861	882	1,130	980	828	754	757				854
		ไม่แสดงตน	154	149	167	160	157	163	139	157	177	165	139	142				156
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,200	2,301	2,123	1,932	1,957	2,799	2,116	2,280	2,730	2,394	1,994	2,305				2,261
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	365	646	536	542	563	587	609	844	649	325	338	354				530
		ไม่แสดงตน	191	212	209	226	212	210	230	194	420	299	280	260				245
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	658	462	395	402	357	477	510	573	467	320	353	354				444
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	17	5	7	8	6	8	5	5	2	8	7				7
		ไม่แสดงตน	1	3	3	3	4	3	1	0	3	3	3	4				3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	0	2	1	0	2	0	1	1	0	1				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	48	67	87	62	57	60	35	53	27	23	23				46
		ไม่แสดงตน	971	1,704	1,897	1,990	2,060	2,114	1,859	1,079	2,395	2,476	2,533	2,563				1,970
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	3,253	3,610	3,896	3,953	4,127	3,748	2,530	3,213	3,808	3,816	3,909				3,542
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	31	30	31	36	32	35	46	21	11	12	12				26
		ไม่แสดงตน	334	447	464	466	472	500	493	352	710	688	716	706				529
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	892	962	963	965	1,009	1,035	1,079	949	938	900	903	968				964

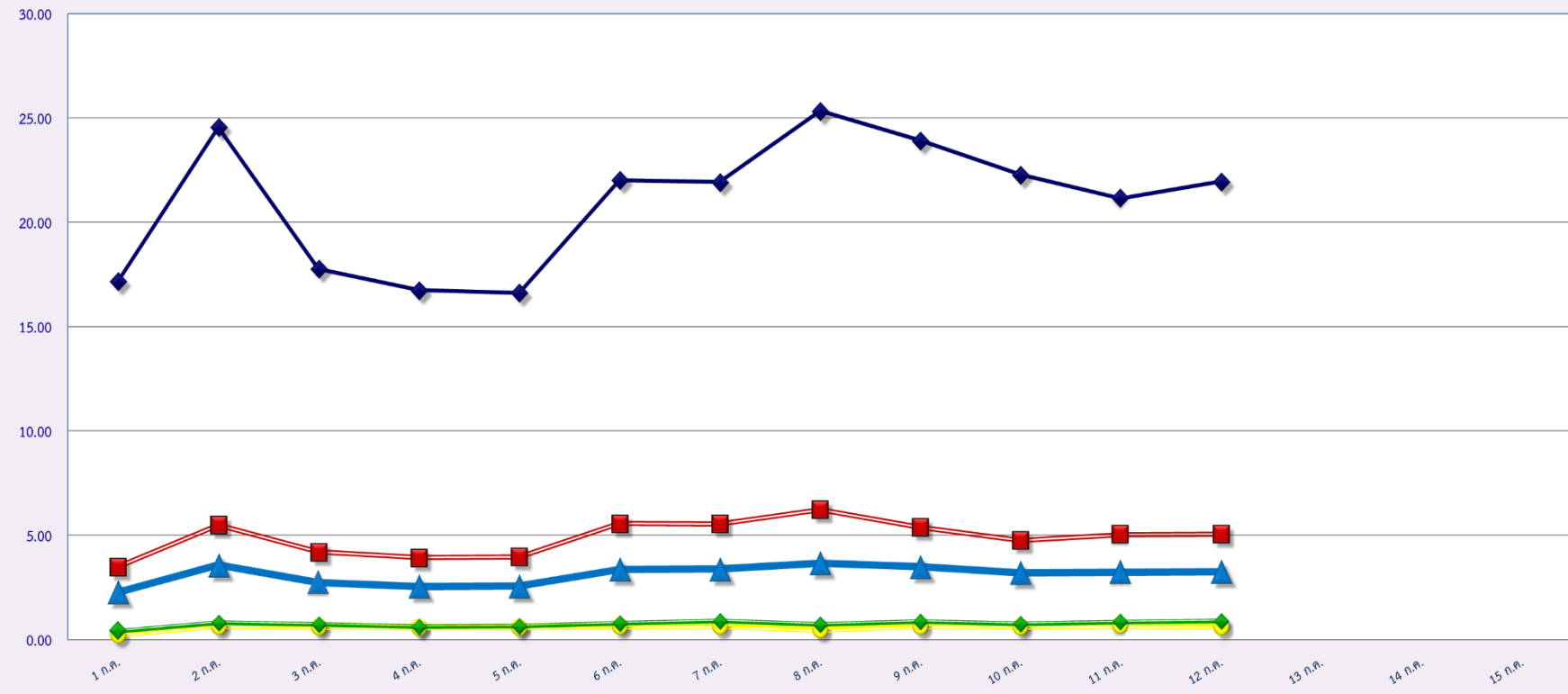
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	283	424	285	252	291	367	369	554	372	251	209	209			
	ร้อยละ	5.59	8.38	5.65	5.00	5.78	7.28	7.33	11.01	7.38	4.98	4.15	4.16			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,369	2,029	1,370	1,351	1,345	1,868	1,744	1,986	1,878	1,680	1,692	1,653			
	ร้อยละ	27.04	40.08	27.17	26.79	26.70	37.07	34.66	39.47	37.26	33.34	33.58	32.88			

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

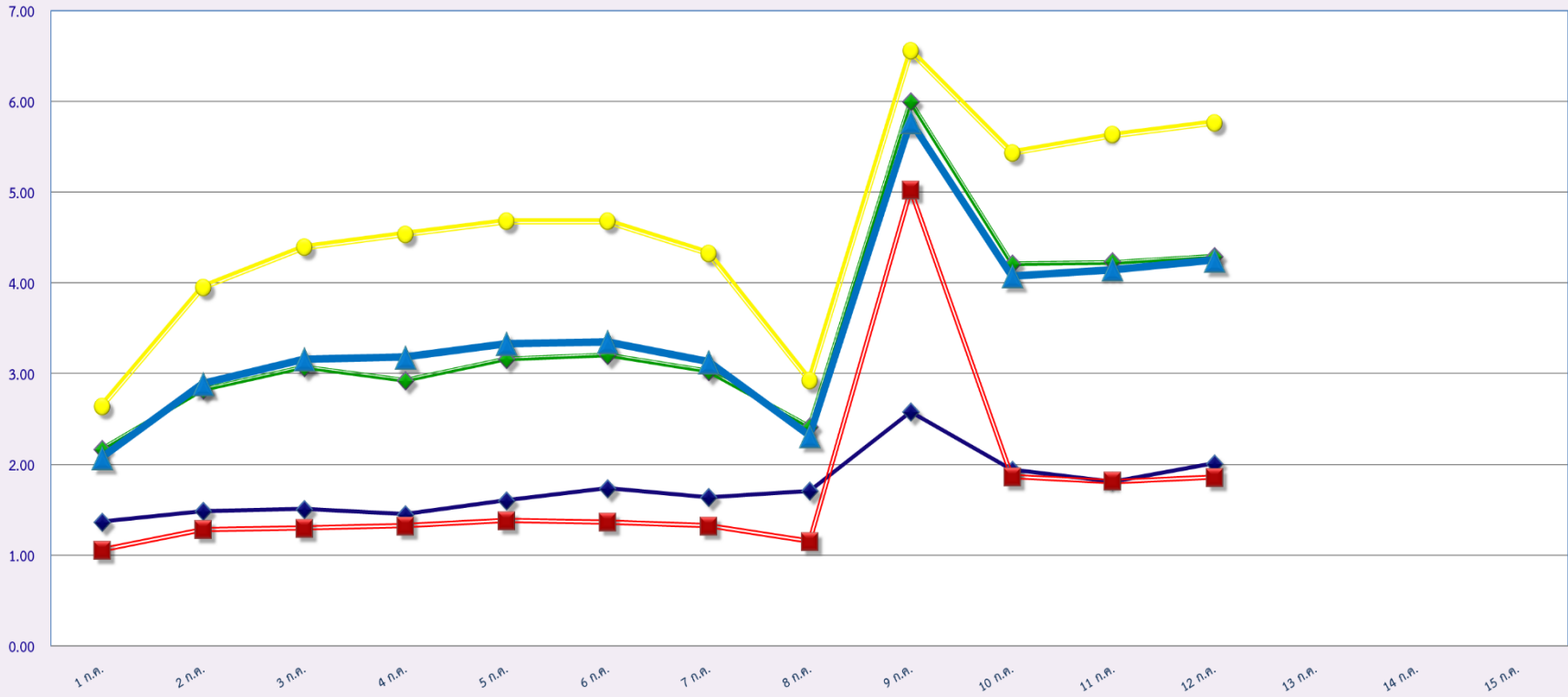


กรกฎาคม 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

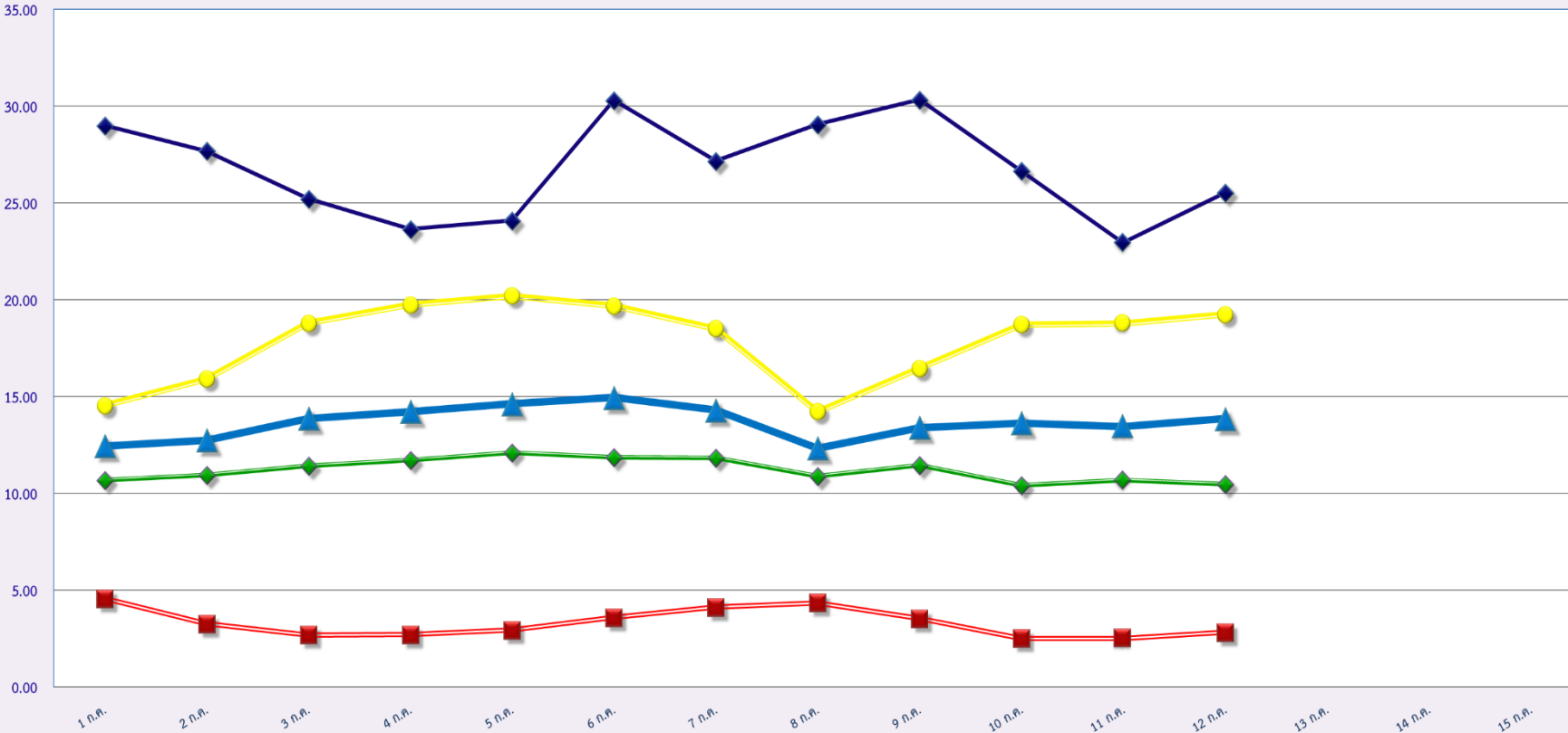
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

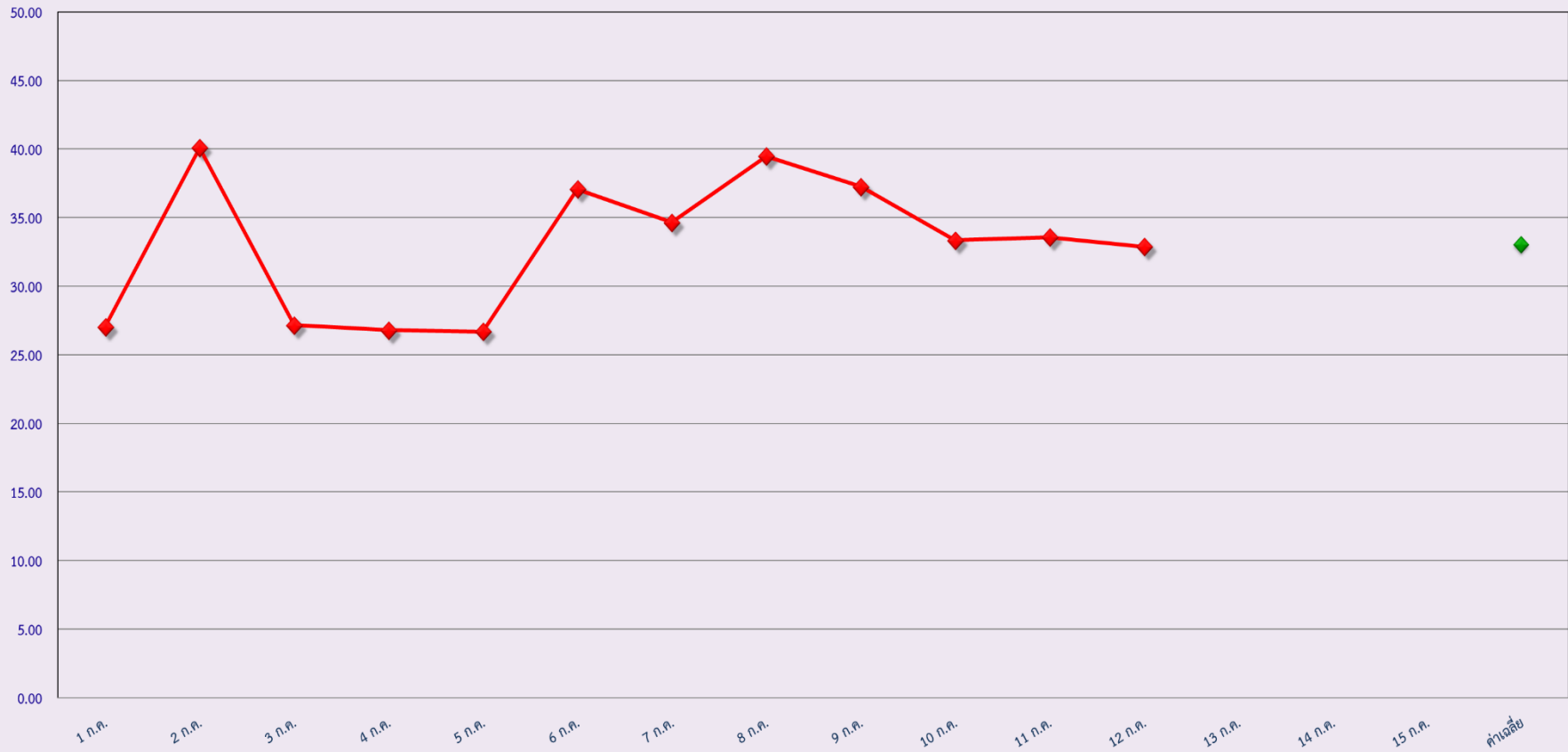


กรกฎาคม 2561

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561